

**Программа
XVIII Международной конференции
«Мультимодальные перевозки опасных грузов.
Топливо будущего - путь к устойчивому развитию-2024»**

Дата проведения: 8 октября 2024 года

Место проведения:

**Отель «Новый Петергоф»
Россия, 198510, Санкт-Петербург, Петергоф,
Санкт-Петербургский проспект, 34**

Время	Выступления, мероприятия
09.00-09.30	Регистрация участников конференции
09.30-09.45	Начало работы конференции. Торжественное открытие. Приветственное слово Президента НП «АСПОГ» Г.Ю. Мошкова. Приветственное слово представителя Администрации города.
09.45-10.15	Применение «зеленых» технологий как фактор устойчивого развития. Гармонизация международных и национальных правил, касающихся перевозки легковоспламеняющихся сортов топлив. Деятельность Международной Ассоциации по опасным грузам и контейнерам, связанная с присвоением ей в 2004 году консультативного статуса в Комитете экспертов ЭКОСОС ООН по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне Системе классификации опасности и маркировки химической продукции. Геннадий Мошков, вице-адмирал, Президент НП «АСПОГ», Михаил Огнев, Генеральный директор НП «АСПОГ»
10.15-10.45	Современное состояние рынка СПГ. Александр Баранов, д.т.н., профессор, академик Международной академии холода, профессор Федерального государственного автономного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»
10.45-11.10	Особые условия перевозки перекиси водорода высокой концентрации различными видами транспорта. Артем Казимиров, к.т.н., доцент, эксперт НП «АСПОГ»
11.10-11.40	Кофе-брейк
11.40-12.15	Практика обработки судов-газовозов на морских терминалах СПГ. Взаимодействие судно-берег. Функции грузового мастера терминала СПГ. Дмитрий Горнов, начальник отдела реализации углеводородной продукции ООО «Газпром СПГ Портовая»
12.15-12.35	Разработка нового подраздела 6.9.4 «Требования к проектированию, изготовлению и испытаниям переносных цистерн с сосудом из полимерных композиционных материалов, предназначенных для перевозки неохлажденных сжиженных газов» Типовых Правил ООН. Иван Сергеевич, Директор Центра технологий материалов Сколковского института науки и технологий, к.ф.м.н., профессор
12.35-12.55	Международные стандарты ИСО как база для развития отечественной стандартизации. Разработка новых национальных стандартов, касающихся технологического и транспортного оборудования для охлажденных сжиженных газов Екатерина Демидова, ответственный секретарь Технического комитета по стандартизации ТК-114 Росстандарта
12.55-13.10	Нормативно-правовое регулирование и государственный надзор за строительством и эксплуатацией морских терминалов для перевалки СПГ и других сжиженных газов. Максим Граченков, заместитель начальника отдела разрешительной и лицензионной деятельности Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Западному федеральному округу

Генеральный спонсор



Спонсоры



Генеральный информационный партнер



Информационный партнер



Информационный партнер



13.10-13.35	Новые кодексы, разработанные Международной морской организацией, касающиеся безопасности применения на судах и перевозки охлажденных сжиженных газов. Классификационное общество как инициатор разработки новых инструментов контроля за безопасностью. Владимир Гадалов, экс-руководитель Нижегородского филиала Российского Морского регистра судоходства, эксперт НП «АСПОГ»
13.35-14.35	Обед
14.35-15.00	Правила промышленной безопасности, действующие на терминалах СПГ. Зинфира Ямалетдинова, начальник отдела по надзору за объектами нефтехимического и металлургического комплексов Северо-Западного управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору
15.00-15.25	Бункеровка судов сжиженным охлажденным газом в морских портах из автоцистерн и контейнеров-цистерн. Действие правил ДОПОГ в морских и речных портах. Игорь Пугаев, эксперт НП «АСПОГ»
15.25-15.50	Логистика морских перевозок энергоносителей. Елена Королева, д.э.н., профессор, заведующий кафедрой транспортной логистики Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова
15.50-16.15	Юридические аспекты фрахтования танкеров в условиях нарушения логистических цепей. Начальник юридического отдела судоходной компании «Петротанкер»
16.15-16.35	Новые разработки конструкции и оборудования судов для перевозки охлажденных сжиженных газов. Михаил Знаменский, начальник сектора ФГУП «Крыловский государственный научный центр»
16.35-16.50	Управление рисками при работе с опасными грузами в морском порту Бронка. Александр Клопотов, инженер по управлению рисками при организации работ с опасными грузами ООО «Феникс»
16.50-17.05	Подготовка специалистов для нефтяных/газовых терминалов и морских/речных танкеров. Владимир Цихисели, к.т.н., доцент, академик Международной академии холода, Директор Международного центра подготовки персонала
17.05-18.30	Круглый стол. Основные темы для обсуждения: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Проблемы нормативно-правового регулирования в морских и речных портах при перевозках и хранении охлажденных сжиженных газов. ✓ Что такое «Грузы повышенной опасности»? В каких случаях жидкий водород, СПГ, аммиак и метанол являются грузами повышенной опасности? ✓ Проблемы бункеровки танкеров-газовозов в морских портах. ✓ Должна ли подготовка специалистов, занятых в работах с опасными грузами, носить в России обязательный характер? Что об этом говорят международные конвенции и правила? ✓ Особые условия перевозки СПГ и других энергоносителей по Северному морскому пути. Затраты, связанные с логистикой перевозок в современной геополитической обстановке.
18.30-19.00	Перерыв
19.00 - 20.30	Дружеский фуршет

Генеральный спонсор



Спонсоры



Генеральный информационный партнер



Информационный партнер



Информационный партнер

