



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать первая сессия

Женева, 27–31 августа 2012 года

Пункт 5 предварительной повестки дня:

Предложения о внесении поправок в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:

(б) Поправки для вступления в силу с 1 января 2015 года.

**Предложения о поправках в ВОПОГ (документ INF.35
Секретариата, Рабочая совместная группа
МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 23-27 января 2012)**

Мягкий контейнер для массовых грузов

Представлено Международной Ассоциацией по опасным грузам и
контейнерам (АСПОГ)

Введение

1. Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов – Типовыми правилами (XVII пересмотренное издание) предусмотрено использование мягких контейнеров для массовых грузов (BK3).
2. Вопросы применения мягких контейнеров для массовых грузов обсуждались на осенней сессии Совместного совещания в 2011 году. Было принято решение (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124, пункт. 25-27 и Add.1,

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1) рассматривать вопросы в контексте применения мягких контейнеров для массовых грузов в отношении каждого конкретного вида транспорта.

3. Вопросы применения мягких контейнеров для массовых грузов на морском транспорте были рассмотрены на DSC16 ИМО. Было принято решение, что допускается перевозка мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ) на морских судах при том условии, что они будут плотно установлены в трюмах судов и, что они не будут перевозиться внутри грузовых транспортных единиц (ГТЕ) (DSC 17/3, ПП . 3.14-3.16). При этом условия морской перевозки мягких контейнеров для массовых грузов содержатся в главах 4.3, 7.6 и 7.7 в МК МПОГ.

4. Таким образом, Рекомендациями ООН и Международными правилами морской перевозки опасных грузов ИМО в совокупности допускается перевозка мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ) при определенных условиях всеми видами транспорта (кроме воздушного), но на Совместном совещании экспертов по внутренним водным путям (ВОПОГ) соответствующего решения не принято (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/42). В связи с этим АСПОГ предлагает рассмотреть условия использования мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ) на внутренних водных путях и выработать на этот счет решения и рекомендации.

Предложение

1. Рассмотреть условия, при которых допускается перевозка мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ) на внутренних водных путях. При этом учесть условия, выработанные на этот счет, Рекомендациями ООН и Международными правилами морской перевозки опасных грузов ИМО.

2. По результатам рассмотрения, обсуждения и выработки решения внести соответствующие изменения в Правила ВОПОГ.

Для выработки текста изменения взять за основу документ INF.35 Секретариата, который рассматривался на Рабочей совместной группе МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 23-27 января 2012.