



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, д.37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-64-42 Факс (499) 231-55-35
e-mail: head@rostransnadzor.ru
http:// www. rostransnadzor.ru

03.12.2010 № 9.3-45/1848

На № _____ от _____

Начальникам территориальных
управлений государственного
морского и речного надзора
(по списку)

Уважаемые коллеги!

Международная Ассоциация по опасным и контейнерам (ИП АСПОГ) проводит 14 декабря 2010 г. в г. Санкт-Петербурге Съезд советников руководителей предприятий по вопросам безопасности транспортировки опасных грузов.

В соответствии с рядом международных соглашений в области перевозок опасных грузов морским и внутренним водным транспортом каждая компания обязана иметь в своем штате специально подготовленный персонал для работы с опасными грузами. Раздел 1.3 конвенции ММОГ является обязательным с 01 января 2009 года, Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) вступил в силу с марта 2010г и являются обязательными для всех компаний осуществляющих перевозку опасных грузов на ВВТ.

Для информации на 01 ноября 2010 года на морском и внутреннем водном транспорте действует 3500 лицензий, в том числе:

На перевозку грузов морским транспортом – 561 лицензия;

На перевозку грузов внутренним водным транспортом – 1407 лицензий;

На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морских портах - 324 лицензии;

На осуществление погрузочно разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте – 282 лицензии.

Текущая деятельность территориальных органов Госморречнадзора показывает, что за девять месяцев 2010 года проверено 390 субъектов хозяйственной деятельности, проверено 508 лицензий, выявлено 378 нарушений и это притом, что в соответствии с Федеральным законом «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» проверка указанных лицензиатов может осуществляться только раз в три года. Одним из нарушения является отсутствие лица ответственного

за осуществление лицензируемого вида деятельности, т.е. получили лицензию и уволили ответственного, чтобы не платить зарплату, а дальше все пускаем на авось, вдруг пронесет. В результате Госморречнадзором за 10 месяцев за нарушение лицензионных требований и условий составлено 358 протоколов, судами привлечено к ответственности 224 хозяйствующих субъекта, сумма штрафов наложенных судом составила 2 млн. 275 тыс. 700 руб. Следует отметить, что КоАП предусматривает такие мизерные штрафы, что сложилось мнение, компании легче заплатить этот штраф, чем соблюдать лицензионные требования и условия, а как же имидж компании?

Не все компании понимают роль и задачи советника (консультанта) по опасным грузам, как непосредственного помощника руководителя компании и как организатора работ с опасными грузами.

Прошу Вас довести до сведения всех руководителей судоподобных и стивидорных компаний о проведении съезда советников.

Программа и повестка дня съезда прилагается.

Начальник Управления государственного
Морского и речного надзора



П.М. Ермолаев