



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17–21 сентября 2012 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Согласование с Рекомендациями Организации Объединенных  
Наций по перевозке опасных грузов**

**Предложения о поправках в МПОГ  
(ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, Доклад Специальной  
рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с  
Рекомендациями Организации Объединенных Наций по  
перевозке опасных грузов)**

**Записка секретариата на осенней сессии 2011 года**

**Мягкий контейнер для массовых грузов**

Представлено Международной Ассоциацией по опасным грузам и  
контейнерам (АСПОГ)

**Введение**

1. Типовыми правилами Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов (XVII пересмотренное издание) предусмотрено использование нового типа контейнеров - мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ).
2. Порядок использования контейнеров ВКЗ обсуждался на осенней сессии Совместного совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов в 2011 году. По итогам обсуждения было принято решение (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/124, пункт. 25-27 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1) о разработке условий и правил использования контейнеров ВКЗ в отношении каждого конкретного вида транспорта.
3. Порядок использования контейнеров ВКЗ на морском транспорте обсуждался на сессии DSC16 Международной Морской Организации. По итогам обсуждения было принято решение об использовании контейнеров ВКЗ на морских судах при том условии, что они будут плотно установлены

в трюмах судов и, при этом не будут перевозиться внутри грузовых транспортных единиц (ГТЕ) (DSC 17/3, ПП . 3.14-3.16). Условия морской перевозки мягких контейнеров для массовых грузов представлены в главах 4.3, 7.6 и 7.7 МК ММОГ.

4. Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) разрешено с 2007 года перевозить контейнеры ВК3 в открытых железнодорожных вагонах (приложение 14, глава 9) без раскрепления их. Таким образом, по мнению экспертов АСПОГ, созрели предпосылки для рассмотрения вопросов, связанных с перевозками контейнеров ВК3 на железнодорожном транспорте, на Совместном совещании Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов КВТ ЕЭК.

## Предложение

1. С учетом изложенного выше, АСПОГ предлагает Совместному совещанию Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов КВТ ЕЭК рассмотреть предложения, касающиеся редакции глав 6,11, 7.1, 7.3 и 7.5, с целью включения их в правила МПОГ, либо создать рабочую (корреспондентскую) группу для выработки предложений по использованию контейнеров ВК3 при осуществлении железнодорожных перевозок опасных грузов. Исходными предпосылками для начала деятельности этого органа могут быть соответствующие положения Типовых правил Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, Международного кодекса морских перевозок опасных грузов (МК ММОГ), Приложения 14 к СМГС, а также Доклад Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1, который был представлен Секретариатом и рассматривался Рабочей совместной группой МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ на осенней сессии 2011 года.
2. Предложения по новой редакции:

### Глава 6.11

6.11.1 Включить новое определение следующего содержания:

*"Мягкий контейнер для массовых грузов* означает мягкий контейнер вместимостью, не превышающей 15 м<sup>3</sup>, и включает вкладыши и прикрепленные грузозахватные устройства, и сервисное оборудование".

6.11.2.3 В таблице включить новую строку следующего содержания:

Мягкий контейнер для массовых грузов	ВК3
--------------------------------------	-----

6.11.3 В заголовке включить "ВК1 или ВК2" после "контейнеров для массовых грузов".

6.11.4 В заголовке включить "ВК1 и ВК2" после "контейнеров для массовых грузов".

Включить новый раздел 6.11.5 следующего содержания:

**"6.11.5 Требования, касающиеся конструкции, изготовления, проверки и испытаний мягких контейнеров для массовых грузов ВКЗ**

**6.11.5.1 *Требования, касающиеся конструкции и изготовления***

6.11.5.1.1 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ.

6.11.5.1.2 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть полностью закрытыми во избежание потери содержимого.

6.11.5.1.3 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть водонепроницаемыми.

6.11.5.1.4 Части мягкого контейнера для массовых грузов, которые находятся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами не должны вызывать опасных эффектов, например, катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами.

**6.11.5.2 *Сервисное оборудование и грузозахватные устройства***

6.11.5.2.1 Устройства для наполнения и разгрузки должны быть сконструированы таким образом, чтобы они были защищены от повреждения во время перевозки и погрузки/разгрузки. Устройства для наполнения и разгрузки должны быть предохранены от случайного открытия.

6.11.5.2.2 Стропы мягкого контейнера для массовых грузов, если таковые имеются, должны выдерживать давление и динамические нагрузки, которые могут возникать в обычных условиях погрузки/разгрузки и перевозки.

6.11.5.2.3 Грузозахватные устройства должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать неоднократное использование.

**6.11.5.3 *Проверки и испытания***

6.11.5.3.1 Каждый тип конструкции мягкого контейнера для массовых грузов должен успешно выдержать испытания, предписанные в настоящей главе.

6.11.5.3.2 Испытания должны проводиться при каждом изменении типа конструкции, ведущем к изменению конструкции, материала или технологии изготовления мягкого контейнера для массовых грузов.

6.11.5.3.3 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны пройти такие испытания, которые могли бы имитировать нагрузки, которые испытывает контейнер в реальных условиях перевозки. В период испытаний мягкие контейнеры для массовых грузов должны наполняться до максимальной массы, при которой они могут использоваться, при этом содержимое должно быть равномерно распределено внутри контейнера. Вещества, которыми могут

наполняться мягкие контейнеры в период испытаний, должны обладать какими же свойствами, как перевозимый груз, чтобы результаты испытаний были корректными, за исключением случаев, когда эта замена может сделать недействительными результаты испытаний. Если используется другое вещество, оно должно иметь те же физические характеристики (масса, размер частиц и т.д.), что и вещество, которое будет перевозиться. Для достижения требуемой общей массы упаковки допускается использование добавок, таких как мешки со свинцовой дробью, при условии что они размещены таким образом, что их использование не повлияет на результаты испытаний.

6.11.5.3.4 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны изготавливаться и испытываться в соответствии с программой, удовлетворяющей компетентный орган, с тем чтобы каждый изготовленный мягкий контейнер для массовых грузов отвечал требованиям настоящей главы.

#### 6.11.5.3.5 *Испытание на падение*

##### 6.11.5.3.5.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

##### 6.11.5.3.5.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально допустимой массы брутто.

##### 6.11.5.3.5.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов сбрасывается на неупругую и горизонтальную испытательную площадку. Испытательная площадка должна быть:

- a) цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- b) плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- c) достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний; и
- d) достаточно большой по площади, чтобы испытуемый мягкий контейнер для массовых грузов полностью падал на ее поверхность.

После сбрасывания мягкий контейнер для массовых грузов возвращается в вертикальное положение для проведения осмотра.

##### 6.11.5.3.5.4 Высота сбрасывания:

Группа упаковки III: 0,8 м

##### 6.11.5.3.5.5 Критерии прохождения испытания

а) отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком мягкого контейнера для массовых грузов при условии, что утечка прекращается после возвращения контейнера в вертикальное положение;

б) отсутствие повреждения, при котором мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки в целях утилизации или удаления.

#### 6.11.5.3.6 *Испытание подъемом за верхнюю часть*

##### 6.11.5.3.6.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

##### 6.11.5.3.6.2 Подготовка к испытанию

Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть наполнены таким образом, чтобы их нагрузка в шесть раз превышала максимальную массу нетто, причем нагрузка должна быть равномерно распределена.

##### 6.11.5.3.6.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен подниматься в соответствии с методом, предусмотренным его конструкцией, до момента отрыва от пола, и должен удерживаться в этом положении в течение пяти минут.

##### 6.11.5.3.6.4 Критерии прохождения испытания

Отсутствие таких повреждений мягкого контейнера для массовых грузов или его грузозахватных устройств, при наличии которых мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций, и отсутствие потери содержимого.

#### 6.11.5.3.7 *Испытание на опрокидывание*

##### 6.11.5.3.7.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

##### 6.11.5.3.7.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

##### 6.11.5.3.7.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен опрокидываться любой частью своего верха на неупругую и горизонтальную испытательную

площадку путем подъема наиболее удаленной от ребра падения боковой стороны. Испытательная площадка должна быть:

- a) цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- b) плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- c) достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний; и
- d) достаточно большой по площади, чтобы испытуемый мягкий контейнер для массовых грузов полностью падал на ее поверхность.

6.11.5.3.7.4 Для всех мягких контейнеров для массовых грузов высота опрокидывания определяется следующим образом:

Группа упаковки III: 0,8 м

6.11.5.3.7.5 Критерий прохождения испытания

Отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком мягкого контейнера для массовых грузов при условии, что утечка прекращается.

6.11.5.3.8 *Испытание на наклон*

6.11.5.3.8.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов, сконструированных для подъема за верхнюю или боковую часть, в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.8.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен не менее чем на 95% его вместимости и до его максимально разрешенной массы брутто.

6.11.5.3.8.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов, лежащий на боковой стороне, должен подниматься со скоростью не менее 0,1 м/с до достижения вертикального положения с отрывом от пола при помощи не более половины грузозахватных устройств.

6.11.5.3.8.4 Критерий прохождения испытания

Отсутствие такого повреждения мягкого контейнера для массовых грузов или его грузозахватных устройств, при наличии которого мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций.

#### 6.11.5.3.9 *Испытание на разрыв*

##### 6.11.5.3.9.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

##### 6.11.5.3.9.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

##### 6.11.5.3.9.3 Метод испытания

После установки мягкого контейнера для массовых грузов на грунт на наиболее широкой боковой стенке делается сквозной разрез длиной 300 мм, проходящий через все слои мягкого контейнера для массовых грузов. Разрез делается под углом в 45° к главной оси мягкого контейнера для массовых грузов на равном отдалении от днища и верхнего уровня содержимого. Затем мягкий контейнер для массовых грузов подвергается воздействию равномерно распределенной нагрузки сверху, которая в два раза превышает максимальную массу брутто упаковки. Нагрузка должна воздействовать на мягкий контейнер для массовых грузов, по меньшей мере, в течение 15 минут. Мягкий контейнер для массовых грузов, сконструированный для подъема за верхнюю или боковую часть, должен затем, после снятия нагрузки, отрываться от пола и удерживаться в этом положении в течение 15 минут.

##### 6.11.5.3.9.4 Критерий прохождения испытания

Первоначальная длина разреза не должна увеличиваться более чем на 25%.

#### 6.11.5.3.10 *Испытание на штабелирование*

##### 6.11.5.3.10.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

##### 6.11.5.3.10.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

##### 6.11.5.3.10.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен подвергаться воздействию силы, прилагаемой к его верхней поверхности, которая в четыре раза превышает расчетную несущую способность, в течение 24 часов.

##### 6.11.5.3.10.4 Критерий прохождения испытания

Отсутствие потери содержимого во время испытания или после снятия нагрузки.

#### **6.11.5.4    *Протокол испытаний***

6.11.5.4.1 Должен составляться и предоставляться пользователям мягкого контейнера для массовых грузов протокол испытаний, содержащий, по меньшей мере, следующие сведения:

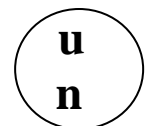
1. Название и адрес предприятия, проводившего испытание.
2. Название и адрес заявителя (в случае необходимости).
3. Индекс протокола испытаний.
4. Дата составления протокола испытания.
5. Завод-изготовитель мягкого контейнера для массовых грузов.
6. Описание типа конструкции мягкого контейнера для массовых грузов (например, размеры, материалы, затворы, толщина и т.д.) и/или фотография/(и).
7. Максимальная вместимость/максимально разрешенная масса брутто.
8. Характеристики содержимого, использовавшегося при испытаниях, например размеры частиц для твердых веществ.
9. Описание испытаний и результаты.
10. Протокол испытаний должен быть подписан, и должны быть указаны фамилия и должность лица, подписавшего протокол.

6.11.5.4.2 В протоколе испытаний должны содержаться заявления о том, что мягкий контейнер для массовых грузов, подготовленный так же, как для перевозки, был испытан согласно соответствующим требованиям настоящей главы и что в случае использования других способов удержания или компонентов протокол может стать недействительным. Копия протокола испытаний должна передаваться компетентному органу.

#### **6.11.5.5    *Маркировка***

6.11.5.5.1 Каждый мягкий контейнер для массовых грузов, изготовленный и предназначенный для использования в соответствии с МПОГ/ДОПОГ, должен иметь долговечную и разборчивую маркировку, наносимую в самом удобном для осмотра месте. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 24 мм, и маркировка должна содержать следующие элементы:

а) символ Организации Объединенных Наций для тары





Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11;

b) код ВКЗ;

c) прописную букву, указывающую группу (ы) упаковки, для которой (ых) был утвержден тип конструкции:

Z – только для группы упаковки III;

d) месяц и год (две последние цифры года) изготовления;

e) букву (ы), обозначающую (ие) страну, разрешившую нанесение маркировки, с указанием отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении;

f) название или символ изготовителя или иное обозначение мягкого контейнера для массовых грузов, указанное компетентным органом;

g) нагрузку при испытании на штабелирование в кг;

h) максимально разрешенную массу брутто в кг.

Маркировка должна наноситься в последовательности, указанной в подпунктах a)–h); каждый элемент маркировки, предписанный в этих подпунктах, должен быть четко отделен от других элементов, например косой чертой или пропуском, с тем, чтобы все элементы маркировки можно было легко идентифицировать.

6.11.5.5.2 *Пример маркировки*

<b>U</b>	<b>ВКЗ/Z/11 09</b>
<b>n</b>	<b>RUS/NTT/МК-14-10</b>
	<b>56000/14000".</b>

*Дополнительная поправка:*

6.1.3.1 (a) (i), 6.2.2.7.2 (a), 6.2.2.9.2 (a), 6.3.4.2 (a), 6.5.2.1.1 (a), 6.6.3.1 (a), 6.7.2.20.1 (c) (i), 6.7.3.16.1 (c) (i), 6.7.4.15.1 (c) (i), 6.7.5.13.1 (c) (i) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

## **Глава 7.1**

7.1.1.18 В заголовке и в тексте включить "контейнерах для массовых грузов," после "крупногабаритной таре,".

## **Глава 7.3**

7.3.2.1 После описания значения ВК1 и ВК2 включить:

"ВК3: разрешается перевозка в мягких контейнерах для массовых грузов".

7.3.2.4 После "контейнерах для массовых грузов" включить "(код ВК2) и мягких контейнерах для массовых грузов (код ВК3)". Следующее исправление в данном подразделе не относится к тексту на русском языке.  
(ВОПОГ:)

Добавить новый подраздел 7.3.2.9 следующего содержания:

"7.3.2.9           *Эксплуатация мягких контейнеров для массовых грузов*

7.3.2.9.1 Перед наполнением мягкий контейнер для массовых грузов должен подвергаться осмотру, с тем, чтобы убедиться в том, что он конструктивно пригоден, его текстильные стропы, ленты несущей конструкции, ткань корпуса, элементы запорного устройства, включая металлические и текстильные элементы, не имеют выступов и повреждений, и на внутренних вкладышах нет разрывов, разрывов или любых повреждений.

7.3.2.9.2 Для мягких контейнеров для массовых грузов разрешенный период эксплуатации для перевозки опасных грузов составляет два года с даты изготовления мягкого контейнера для массовых грузов.

7.3.2.9.3 Если внутри мягкого контейнера для массовых грузов может произойти опасное накопление газов, должно быть предусмотрено вентиляционное устройство. Вентиляционное отверстие должно быть выполнено так, чтобы исключалась возможность проникновения посторонних веществ при обычных условиях перевозки."

(Только МПОГ/ДОПОГ:)

## **Глава 7.5**

7.5.1.2, 7.5.1.3 В начале включить "Если в МПОГ/ДОПОГ не предусмотрено иное,".

7.5.2 Включить новый пункт 7.5.2.4 следующего содержания:

"7.5.2.4 Запрещается совместная погрузка опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, с взрывчатыми веществами и изделиями любого типа, за исключением веществ и изделий подкласса 1.4, группа совместимости S."

Добавить новый пункт 7.5.7.6 следующего содержания:

"7.5.7.6           *Погрузка мягких контейнеров для массовых грузов*

7.5.7.6.1 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны перевозиться (ДОПОГ:) транспортным средством или контейнером/(МПОГ:) вагоном или контейнером с жесткими боковыми и торцевыми стенками высотой, равной по меньшей мере двум третям высоты мягкого контейнера для массовых грузов.

***ПРИМЕЧАНИЕ:*** При погрузке мягких контейнеров для массовых грузов в (ДОПОГ:) транспортное средство или контейнер/(МПОГ:) вагон или контейнер особое внимание должно уделяться указаниям в отношении обработки и укладки опасных грузов, упомянутым в пункте 7.5.7.1, и Основным принципам ИМО/МОТ/ЕЭК ООН, касающимся погрузки в грузовые транспортные единицы (ГТЕ).

7.5.7.6.2 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать их в (ДОПОГ:) транспортном средстве или контейнере/(МПОГ:) вагоне или контейнере таким образом, чтобы при перевозке не происходило каких-либо перемещений, способных изменить положение мягкого контейнера для массовых грузов или вызвать его повреждения. Перемещению мягких контейнеров для массовых грузов можно также воспрепятствовать путем заполнения свободного пространства материалом для компактной укладки груза или путем блокировки или крепления. Если используются крепежные приспособления, такие как бандажные ленты или ремни, то их не следует затягивать слишком туго, чтобы не повредить или не деформировать мягкие контейнеры для массовых грузов.

7.5.7.6.3 Мягкие контейнеры для массовых грузов не должны штабелироваться."